



भारत का असाधारण The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 352]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 29, 1980/आषाढ़ 7, 1902

No. 352]

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 29, 1980/ASADHA 7, 1902

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या की जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

नई दिल्ली, 29 जुलाई, 1980

अधिसूचनाएं

क्रा०आ० 589(अ).—भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9) की धारा 56 ख की उप धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, अपना यह समाधान हो जाने पर कि किसी रेलवे स्टेशन तक केवल माल को ले जाने के लिए आशायित रेल गाड़ियों द्वारा बुक किये गये माल का, ऐसे स्टेशन से अविलम्ब हटाया जाना आवश्यक है और उस उपधारा के प्रथम परन्तुक में विनिर्दिष्ट बातों को ध्यान में रखते हुए निम्नलिखित रेल स्टेशनों को 1 अगस्त, 1980 से और आगे साढ़े चार (4-1/2) महीने की अवधि के लिए "अधिसूचित स्टेशन" घोषित करती है, अर्थात् :—

- | | |
|------------------------|--|
| 1. बम्बई (वाड़ी बन्दर) | 2. नागपुर |
| 3. हवड़ा गुड्स | 4. काशीपुर रोड |
| 5. इलाहाबाद | 6. कानपुर सेंट्रल गुड्स शेड
(बड़ी लाइन) |
| 7. नयी दिल्ली | 8. मद्रास साल्ट कोटिस |
| 9. एण्किलम गुड्स | 10. बेंगलूर मिटी जं० |
| 11. रामपुरम | 12. कालीकट |
| 13. सिकन्दराबाद | 14. हैदराबाद |
| 15. विजयवाड़ा | 16. कोल्हापुर (गुड मार्केट) |
| 17. सनत नगर | 18. मोला झली |
| 19. काचे गुडा | 20. श्रीरंगबाद |
| 21. शालीमार | 22. रांची |

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 23. टाटा नगर | 24. न्यू गुवाहाटी |
| 25. न्यू जलपाईगुड़ी | 26. निनीगुडी टाउन (गुड्स) |
| 27. कनकड़िया | 28. बड़ोवा जं० |
| 29. अमरबा जं० | 30. बम्बई (कर्नाक ब्रिज) |
| 31. इतवारी | 32. पुणे |
| 33. न्यू बोंगार्ड गाव (बड़ी लाइन) | 34. न्यू बोंगार्डगांव (मीटर लाइन) |
| 35. तिनसुकिया गुड्स | 36. लक्ष्मीकान्तपुर |
| 37. कोल्लम (मीटर लाइन) | 38. मैसूर |
| 39. अहमदनगर | 40. बेलनांज |
| 41. कुलगचिया | 42. मङ्गल |
| 43. सांकरेल | 44. बाउड़िया |
| 45. कोलापाट | 46. चेंगल |
| 47. उलुबड़िया | 48. बागनान |
| 49. मेचेदा | 50. देउल्टी |
| 51. पासकुड़ा | 52. बालीचक |
| 53. खड़गपुर | 54. कोण्टाई रोड |
| 55. हीर | 56. मिदनापुर |
| 57. मावपुर | 58. श्यामबक |
| 59. राधामोहनपुर | 60. नाजपुर |
| 61. बीर शिवपुर | 62. भोगपुर |
| 63. फुलेश्वर | 64. आकपुर |
| 65. भाद्रा | 66. पुरलिया |
| 67. बाकुड़ा | 68. सालबोनी |
| 69. चितपुर | |

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

New Delhi, the 29th July, 1980

NOTIFICATIONS

S.O. 589(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 56B of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890) the Central Government being satisfied that it is necessary that the goods booked by trains intended solely for the carriage of goods to any railway station should be removed without delay from such railway station and having regard to the factors specified in the first proviso to that sub-section, hereby declares the following railway stations as notified stations for a further period of four and a half (4½) months with effect from 1st August, 1980, namely :—

1. Bombay (Wadi Bunder).
2. Nagpur.
3. Howrah goods.
4. Cossipore Road.
5. Allahabad.
6. Kanpur Central Goods Shed (BG).
7. New Delhi.
8. Madras Salt Cotaurs.
9. Ernakulam goods.
10. Bangalore City Jn.
11. Royapuram.
12. Calicut.
13. Secunderabad.
14. Hyderabad.
15. Vijayawada.
16. Kolhapur (Gur market).
17. Senat Nagar.
18. Maula Ali.
19. Kacheguda.
20. Aurangabad.
21. Shalimar.
22. Ranchi.
23. Tatanagar.
24. New Gauhati.
25. New Jalpaiguri.
26. Siliguri Town (Goods).
27. Kankaria.
28. Baroda Junction.
29. Asarva Junction.
30. Bombay (Carnac Bridge).
31. Itwari.
32. Pune.
33. New Bongaigaon (B.G.).
34. New Bongaigaon (M.G.).
35. Tinsukia Goods.
36. Lakshmikanthapur.
37. Quilon (M.G.).
38. Mysore.
39. Ahmednagar.
40. Belanganj.
41. Kulgachia.
42. Andul.
43. Sankrail.
44. Bauria.
45. Kolaghat.

46. Chengail.
47. Uluberia.
48. Bagnan.
49. Mecheda.
50. Deulti.
51. Panskura.
52. Balichuck.
53. Kharagpur.
54. Contai Road.
55. Haur.
56. Midnapore.
57. Madpur.
58. Shyamchack.
59. Radhamohanpur.
60. Nalpur.
61. Birshibpur.
62. Bhogpur.
63. Phuleswar.
64. Jakpur.
65. Adra.
66. Purulia.
67. Bankura.
68. Salboni.
69. Chitpur.

[No. TCI/1680/75]2]

का० प्रा० 690 (प्र).—भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9) की धारा 56 ख की उपधारा (2) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, अथवा यह समाधान हो जाने पर कि किसी रेलवे स्टेशन तक केवल माल को ले जाने के लिए प्राणयित रेल गाड़ियों द्वारा बुक किए गए माल का, ऐसे स्टेशन से अविलम्ब हटाया जाना आवश्यक है और उस उपधारा में विनिर्दिष्ट बातों को ध्यान में रखते हुए निम्नलिखित रेल स्टेशनों को 1 अगस्त, 1980 से साढ़े चार (4-1/2) महीने की अवधि के लिए "अधिवृत्त स्टेशन" घोषित करती है अर्थात्:—

1. दादर (पश्चिम रेलवे)
2. बोरीवली

[सं० टी सी 1/1680/75]2]

के० बालाचन्द्रन,

सचिव, रेलवे बोर्ड एवं पदेन सयुक्त सचिव भारत सरकार

S.O. 590(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 56B of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890), the Central Government, being satisfied that it is necessary that goods booked by trains intended solely for the carriage of goods to any railway station should be removed without delay from such railway station and having regard to the factors specified in that sub-section, hereby declares the following railway stations as notified stations for a period of four and a half (4-1/2) months with effect from 1st August, 1980, namely :—

1. Dadar (Western Railway).
2. Borivali.

[No. TCI/1680/75]2]

K. BALACHANDRAN, Secy.
Railway Board and ex-officio
Jt. Secy to the Govt. of India.